|  |  |
| --- | --- |
| Task：   * 搭建底盘结构（子系统1） | Problems in the Process-Result:  吸取上赛季的教训，在底盘设计中，尽量将底盘的前后轴距设计更短，同时又不影响机器的稳定性，为以后刷球结构留足空间。并且，在上赛季曾遇到过链条断裂而导致移动不稳定的问题，因此底盘传动仍然采用双电机设计，但改为齿轮传动。宽度以Ball为准，预留2-3inch的长度给刷球装置（子系统3）。综合以上考量，采用4条1x3x1x20 aluminium c-chanel，其中每边用4个60T Gear，中间用30T Gear(厚)连接，电机放后轮（后驱），齿轮和轮胎与c-channel间用Drive Shaft传力，Shaft Collar固定。  问题：为留出位置给轨道，仅使用了一片5x15 Steal Plate连接，无法保证底盘的强度，保证能够承受足够的重量。活动时间不足，🗵问题未解决。 |
| Analysis:  可以用1x2x1x25 c-channel直击连接两边，但由于使用了齿轮传动，而c-channel厚度不够，难免齿轮外露，会卡到连接两边的c-channel。因此，将连接channel固定在中段较小的30T Gear处，同时用Plastic Spacer垫出，避免卡住。 | |

DATE:

日期：

Builder: Chanben

搭建员：陈贲

Recorder: Chanben

记录员：陈贲